



**EXTRAIT DE PÉTITION**  
**(Article 64 du Règlement)**

Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 7 400 pétitionnaires.

**Désignation : Citoyens et citoyennes du Québec**

**Les faits invoqués sont les suivants :**

**CONSIDÉRANT QUE** le concept de monorail électrique tel que présenté par les promoteurs du TRENDS-Québec et l'IREC nous donnera une grande indépendance énergétique en matière de transport et diminuera substantiellement notre consommation d'énergies fossiles en exploitant davantage notre potentiel électrique renouvelable;

**CONSIDÉRANT QUE**, par rapport au TGV, le monorail est plus pertinent et réaliste comme projet de transport collectif québécois puisqu'il serait beaucoup moins cher en évitant les coûts exorbitants d'expropriation, implantation entre les autoroutes, et d'excavation et de travail du sol;

**CONSIDÉRANT QUE** le monorail est bien adapté à notre climat, avec son système de roulement à l'abri des rigueurs de notre climat, ainsi qu'à notre achalandage en raison de wagons à motorisation indépendante;

**CONSIDÉRANT QUE** l'on peut miser sur une force industrielle existante au Québec et créer beaucoup d'emplois chez nous tout en agissant à titre de leader mondial dans ce domaine avec cette technologie innovatrice;

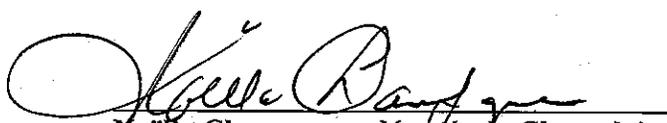
**CONSIDÉRANT QUE** le monorail nous permettra de développer un grand réseau de transport collectif rapide, flexible et abordable contribuant à l'essor de toutes les agglomérations du Québec et contribuant à désengorger la circulation routière;

**CONSIDÉRANT QUE** la hausse des coûts de carburants va devenir problématique pour les régions;

**Et l'intervention réclamée se résume ainsi :**

Nous, soussignés, demandons au gouvernement du Québec d'initier, planifier et supporter le développement d'un projet de monorail suspendu électrique interurbain pour un développement efficace et durable du transport partout au Québec.

**Je certifie que cet extrait est conforme au Règlement et à l'original de la pétition.**

  
Noëlla Champagne, députée de Champlain

9 avril 2013  
Date de signature de l'extrait