



EXTRAIT DE PÉTITION **(Article 64 du Règlement)**

Je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 1 996 pétitionnaires.

Désignation : Citoyens et citoyennes du Québec

Les faits invoqués sont les suivants :

CONSIDÉRANT QUE les données scientifiques font consensus et démontrent l'urgence de lutter contre les changements climatiques en réduisant les émissions des gaz à effet de serre (GES);

CONSIDÉRANT QUE le Québec a des cibles précises concernant la réduction des GES, soit une diminution de 20 % sous le seuil d'émission de 1990 d'ici 2020;

CONSIDÉRANT QUE le transport routier (voitures, camions et autobus) est à lui seul responsable de 80 % des émissions du secteur des transports et de 31 % des émissions totales de GES du Québec;

CONSIDÉRANT QUE l'électrification des transports et le développement des transports en commun sont incontournables pour diminuer les émissions de GES du Québec;

CONSIDÉRANT QUE le monorail à moteurs-roues est un mode de transport en commun d'individus et de marchandises interurbain entièrement électrique;

CONSIDÉRANT QU'Hydro-Québec nage dans les surplus d'électricité, et ce, pour plusieurs années;

CONSIDÉRANT QUE le monorail est un projet novateur qui peut redynamiser l'économie du Québec en créant des emplois spécialisés en région et dans les villes;

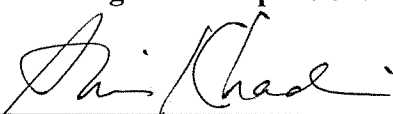
CONSIDÉRANT QUE ce projet développera notre expertise dans les transports électriques et fera rayonner le savoir-faire québécois;

CONSIDÉRANT QUE le monorail permettra à Montréal d'être mieux connecté avec la ville de Québec et l'ensemble des régions et pourra, à terme, s'étendre jusqu'à Toronto et New York;

Et l'intervention réclamée se résume ainsi :

Nous, soussignés, demandons au gouvernement du Québec de mettre en place une étude de faisabilité sur le projet de monorail à moteurs-roues.

Je certifie que cet extrait est conforme au Règlement et à l'original de la pétition.



Amir Khadir, député de Mercier

07-02-2014

Date de signature de l'extrait