

Portefeuille Transports

ÉTUDE DES CRÉDITS
2014-2015



Questions apparentées au domaine maritime

Juin 2014

ÉTUDE DES CRÉDITS 2014-2015

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 37

Titre

Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES) et liste des programmes financés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme s'est terminé le 31 décembre 2012. Il n'y a donc eu aucune somme octroyée en 2013-2014 en vertu de ce programme.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2014-2015

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 39

Titre

État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures 2014-2024, liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, les coûts totaux estimés pour chacun des scénarios ainsi que l'achalandage quotidien et annuel estimé pour chacun des scénarios), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour les projets à l'étude, les montants des estimés des travaux ne sont pas encore connus.

- a. élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec ;
- b. prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
- c. Transit sur le nouveau pont Champlain;
- d. Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
Considéré à l'intérieur du dossier du futur pont Champlain.
- e. Train de l'Ouest;
- f. Train de l'Est;
- g. Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
- h. Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
- i. Parachèvement de l'autoroute 19;

La réponse à ces volets sera fournie avant la séance nécessitant la présence du ministre des Transports en commission parlementaire.

- j. **Construction de trois traversiers;**
En réalisation, 355 M\$(180, 87,5 et 87,5 M\$)
- k. **Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);**
Montréal : À l'étude, 1,0 M\$
- l. **pôle logistique en Montérégie de la stratégie maritime.**
À l'étude, 1,0 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2014-2015

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 72

Titre

État d'avancement, montants alloués dans le budget 2014-2015 et ventilation des sommes allouées à la stratégie maritime, coûts afférents à chacune des études et échéancier prévu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour le ministère des Transports, il n'y a pas de budget spécifique alloué à la stratégie maritime.

(info en date du 13 juin 2014)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2014-2015

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 73

Titre

Montants alloués en 2013-2014 pour les éléments déjà existants de la stratégie maritime 2014-2015, ainsi que les prévisions des montants en 2014-2015 pour ces mêmes éléments.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la question particulière de l'opposition officielle 72.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2014-2015

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 74

Titre Liste des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport pour le maritime en 2013-2014, et les prévisions pour 2014-2015. Ventilation par région pour 2013-2014 et 2014-2015.			
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) Détails prévisions 2013-2014			
Nom Unité Administrative	Poste	Détail	\$
Service du transport maritime et de la mise en valeur du St-Laurent	Rémunération		911 073 \$
	Fonctionnement		46 093 \$
	Transfert	Subvention S.T.Q.	89 328 000 \$
		Quai A. Lepage	1 330 000 \$
		Autres subventions secteur maritime (SODES, Comité sectoriel MO industrie maritime)	129 962 \$
Bureau de la coordination du Nord-du-Québec	Transfert	Autres subventions secteur maritime - Service de dette quai Nunavik	3 391 994 \$
Direction de la Côte-Nord	Développement, Amélioration, Conservation	Incendie no 388 - Baie-Johan-Beetz	3 031 \$
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie	Développement, Amélioration, Conservation	Canal de Soulanges	108 148 \$
TOTAL			95 248 302 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2014-2015

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 38

Titre

Bilan du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES :

- a) État de situation au 31 mars 2014 ;
- b) Liste et ventilation de toutes les subventions accordées dans le cadre du programme pour chaque année financière depuis 2006 par volet, incluant les bénéficiaires, le montant accordé, les dates, la nature du projet financé ;
- c) Liste et détail de toutes les sommes réduites, annulées et/ou remboursées au ministère depuis 2006 par volet pour cause de non-respect des conditions au programme.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES (PETMAF) a été approuvé par le Conseil du Trésor le 29 octobre 2013. Depuis l'approbation, dix demandes ont été déposées et sont actuellement à l'étude. Aucune n'a été approuvée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2014-2015

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 49

Titre

Sommes octroyées en vertu du programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES) et liste et détail des programmes ou projets financés pour chaque année financière depuis 2007. Prévisions pour 2014-2015.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve dans la réponse de la question particulière 37 de l'opposition officielle.

SOURCE: Direction de la planification budgétaire et de l'expertise immobilière (C154520)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2014-2015

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 90

Titre

État de situation des négociations et contrats concernant la cession des ports par le gouvernement fédéral

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le programme de cession des ports de Transports Canada (TC) s'est terminé le 31 mars 2014. TC nous a informés que l'ensemble des discussions entourant les projets de cession sont donc interrompues, le temps qu'un nouveau programme de cession soit mis en place (fin 2014-2015).
- En 2013-2014, seule la cession des deux quais du Lac Témiscouata (Notre-Dame-du-Lac et Saint-Juste-du-Lac) à la Régie intermunicipale des infrastructures portuaires du Lac Témiscouata a été menée à terme par la signature d'un acte de cession le 16 décembre 2013.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2014-2015

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 92

Titre

Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :

- a) État de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur, année de construction et durée de vie prévue de chacun des bateaux);
- b) État de situation des travaux;
- c) État de situation des appels d'offres;
- d) Liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour chaque année financière depuis 2007, ventilé par traversier et par trajet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

A- État de situation de la flotte

		Construction	Mise à niveau	Durée de vie
1	Alphonse-Desjardins	1971	2003	50-60 ans
2	Lomer-Gouin	1971	2003	50-60 ans
3	Camille-Marcoux	1974	-	50 ans
4	Radisson	1954	-	60 ans
5	Lucien-L.	1967	-	50 ans
6	Armand-Imbeau	1980	-	50-60 ans
7	Jos-Deschênes	1980	-	50-60 ans
8	Grue-des-Îles	1981	2011	50 ans
9	Joseph-Savard	1985	-	40-50 ans
10	Catherine-Legardeur	1985	-	40-50 ans
11	Félix-Antoine-Savard	1997	-	40-50 ans
12	Ivan-Quinn	2009	-	40-50 ans
13	Mécatina II	1990	2010	40 ans
14	Eaux-Scintillantes	1989	2012	40 ans
15	Royal Sea 23	1987	2011	40 ans
16	Esprit-de-Pakuashipi	2012	-	15-20 ans
17	Peter-Fraser	2013	-	40-50 ans

B et C - État de situation des travaux et des appels d'offres

Nouveau navire à Matane

Investissements au 31 mars 2014 : 81 912 100 \$

Contrat accordé pour la construction : 148 000 000 \$

État des travaux

Conception fonctionnelle : août 2012 à octobre 2014

Information technique pour production : mars 2013 à juillet 2014

Approvisionnement : Septembre 2012 à août 2014

Nouveaux navires de Tadoussac

Investissements au 31 mars 2014	39 383 000 \$
Contrat accordé pour la construction	125 000 000 \$

État des travaux

Conception fonctionnelle : Mai 2013 à mars 2015

Modélisation 3D : Juin 2013 à septembre 2014

Approvisionnement : Mai 2013 à janvier 2015

D-Construction des navires

	<u>2013-2014</u>
Navire de Matane	62 110 900 \$
Navires de Tadoussac	34 969 100 \$
Navire de l'île-Verte	- \$