

# STRATÉGIE GOUVERNEMENTALE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE RÉVISÉE 2015-2020

COMMISSION DES TRANSPORTS ET DE L'ENVIRONNEMENT

Chantal Guimont  
Mobilité électrique Canada  
28 janvier 2015



# À PROPOS DE MÉC

La seule association canadienne dédiée à l'accélération de l'électrification de tous les modes de transport.

- Un bassin de membres diversifié (fournisseurs d'infrastructure, de technologie, d'électricité, manufacturiers de VÉ, gestionnaires de parcs, municipalités, universités, transport public, etc.)
- Congrès annuel, diffusion d'information, recommandations sur législation, politiques, enjeux techniques et opérationnels
- Forte représentation du Québec

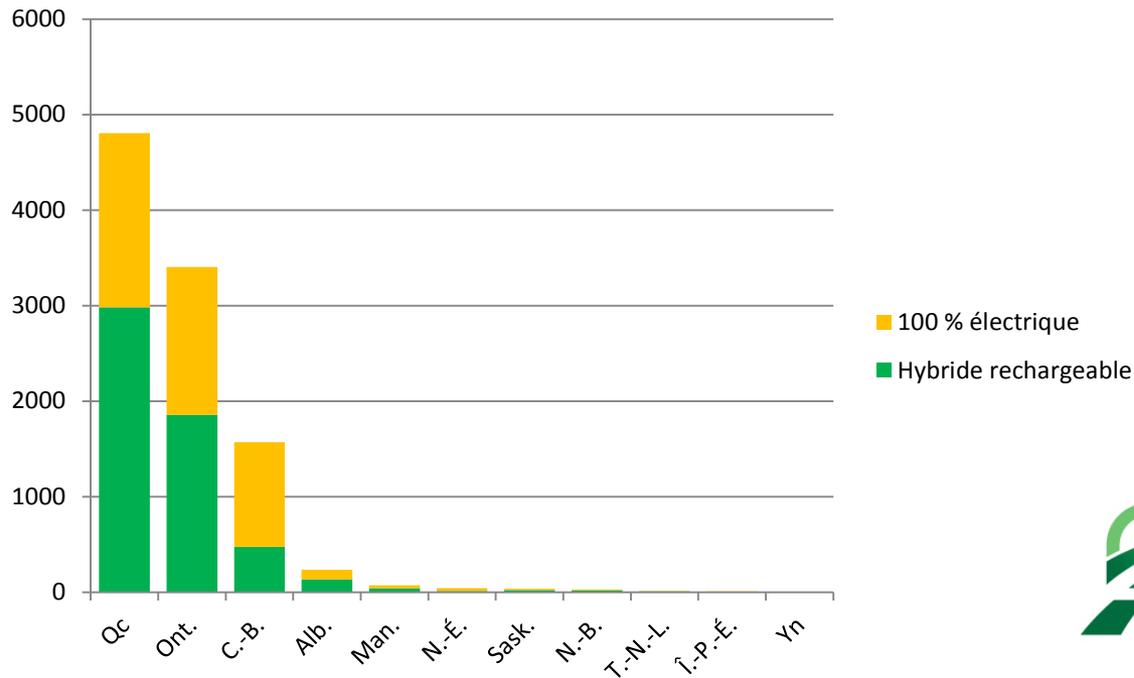
# DOSSIERS ET ENJEUX

- ❖ **Meilleures pratiques** pour chaque province
  
- ❖ Mise à jour de la **Feuille de route des VÉ** (2015-2019)
  - VÉ : Campagne de communication, codes, infrastructure de recharge rapide, RDD, modèles d'affaires
  - Autopartage : Concept d'un modèle d'affaires viable pour une entreprise d'un centre urbain
  - Transport public : Partage des études, et identification des barrières et technologies applicables
  
- ❖ Intérêt pour un **plan d'action** commun

# VÉ au CANADA PAR PROVINCE

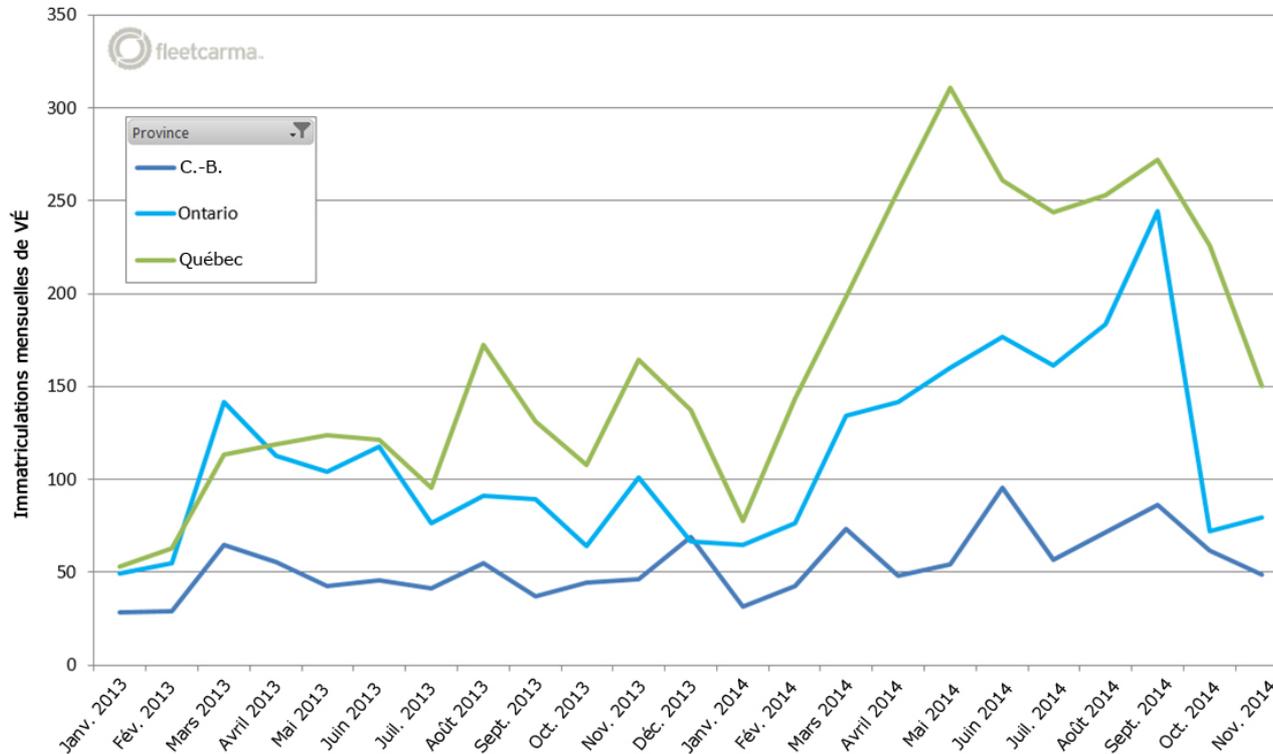
Cap des 10 000 VÉ vendus atteint en novembre 2014.  
Plus de 4 800 VÉ au Québec.

Ventes de VÉ par province - novembre 2014  
Source: R.L. Polk et FleetCarma



# VENTES DE VÉ EN C.-B., ONT. ET AU QC DEPUIS JANVIER 2013

SOURCE: R.L. POLK ET FLEETCARMA



## QUELLES SONT LES CONDITIONS GAGNANTES?

**Pas de formule magique pour le choix des mesures ayant le plus d'impact par juridiction. C'est un panier de mesures adaptées à une région qui est bénéfique pour l'accroissement des ventes.**

❖ Mis à part la communication et sensibilisation, il semble y avoir quelques mesures avec plus d'impact :

- Subventions directes
- Voies réservées
- Recharge publique

# STRATÉGIE ET CONDITIONS GAGNANTES POUR LE QUÉBEC

## ❖ Pour CRÉER et STIMULER la demande

Communication, sensibilisation, conduites d'essai, exemplarité  
Aide financière à l'achat de VÉ (à maintenir, jusqu'à un minimum de VÉ)

## ❖ Pour rassurer les conducteurs de VÉ sur la PEUR DE LA PANNE

(mesures à maintenir)

Aide financière à l'achat et l'installation de bornes à la maison

Accès à la recharge publique

Aide financière pour l'achat et l'installation de bornes au travail

# STRATÉGIE ET CONDITIONS GAGNANTES POUR LE QUÉBEC

## ❖ Pour **SUPPORTER** les conducteurs de VÉ

Avec des mesures complémentaires peu coûteuses (à considérer)  
Voies réservées, stationnement dédié ou gratuit, code du bâtiment

## ❖ Poursuivre la **COLLABORATION** avec tous les partenaires en vue de:

Accroître la communication et la promotion des VÉ  
Accroître la disponibilité de l'offre et réduire les délais de livraison

# SYMPOSIUM SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES (EVS29)

- ❖ 29e édition de l'événement mondial sur les VÉ
- ❖ À Montréal en juin 2016
- ❖ Occasion de faire rayonner le Québec
- ❖ Organisé par MÉC et EDTA



# POUR NOUS JOINDRE

## Mobilité électrique Canada

Chantal Guimont

Présidente-directrice générale

[chantal.guimont@emc-mec.ca](mailto:chantal.guimont@emc-mec.ca)

[www.emc-mec.ca](http://www.emc-mec.ca)

